

Ville de Roanne
Service Vie des Quartiers

Compte rendu du Conseil de Quartier MULSANT
mercredi 6 octobre 2021

- M. le Maire,
- David Goutorbe, Président du Conseil Mulsant,
- Les conseillères et conseillers du conseil de quartier Mulsant,
- Romain Bost, Conseiller Municipal en charge du Bien-être animal, de la Nature en ville et des Forêts communales,
- Vanessa Barbant, Conseillère Municipale en charge des Personnes Seules et de la Lutte contre l'isolement,
- Nathalie Goutorbe, Cheffe de Cabinet du Maire
- Céline Rodrigues, Responsable du Service Ingénierie, Ville de Roanne,
- Olivier Jandard, Responsable du Service Proximité, Ville de Roanne,
- Jean-Luc Condette, Directeur Général Adjoint des Services, Ville de Roanne,

ont assisté à la séance.

Pascal Lassaigne, vice-Président, est excusé, immobilisé par un terrible mal au dos.

David Goutorbe remercie Agnès Desporte, partie du service, qui a si bien accompagné le conseil de quartier pendant toutes ces années.

David Goutorbe remercie Myriam Guirriec, directrice de centre social Marceau pour sa présence ce soir ainsi que Virginie Jourdan, présidente de l'Union Commerciale.

Puis il décline l'ordre du jour et donne la parole à M. le Maire.

M. le Maire excuse à nouveau P. Lassaigne, souffrant du dos et précise qu'Agnès Desporte, partie en Nouvelle Calédonie suivre son conjoint, est remplacée par Audrey Roure, qui conserve en parallèle la direction du service de la Vie Associative.

M. le Maire fait part de son plaisir à se retrouver après cette période de pandémie et va présenter quatre projets phares du mandat, accompagnant ses explications d'images projetées.

Gambetta - République

Le site concerné était occupé auparavant par le cinéma le Palais des Fêtes et des industries textiles ; il s'étend sur environ 2 hectares.

L'îlot Gambetta - République va accueillir un équipement éducatif et intergénérationnel municipal. Il existe actuellement 3 écoles - Crozon, Paul Bert et Carnot - situées dans des bâtiments anciens, énergivores et non adaptés. C'est pourquoi, en accord avec les enseignants et les personnels, il a été décidé de créer une toute nouvelle école qui comprendra 15 classes, dont 5 maternelles et 10 élémentaires.

En outre, cet équipement accueillera un club sénior - celui de Jean Puy ainsi transféré - plus vaste et mieux équipé, ainsi qu'un centre de loisirs.

Il y aura également dans cet îlot à termes la construction de logements.

Ce projet d'envergure a fait l'objet d'un concours d'architectes et 110 candidats ont soumis. Le jury en a retenu 3 qui ont remis des esquisses. Au final le groupement d'architectes Atelier d'Is et Fournel Jeudi (de Roanne) a été retenu.

M. le Maire présente différentes vues, extérieures et intérieures, du futur équipement. Naturellement celui-ci sera Haute Qualité Environnementale, à énergie positive, avec chaufferie bois, récupération d'eau de pluie, ...

La desserte du site s'effectuera par la rue E. Noirod, le cours de la République et le passage des Bains av Gambetta (passage à pieds et à vélo).

Le début des travaux est programmé pour septembre 2022 (le temps du permis de construire, du choix des entreprises) et l'ouverture lors de la rentrée scolaire en septembre 2024.

Le coût prévisionnel est de 10 M€, sur 7 000 m² dont 5 000 m² construits.

Bords de Loire 2

Au printemps 2021, Bords de Loire 1 a été ouvert au public ; ce réaménagement complet de la place de la Loire est une totale réussite, est particulièrement apprécié des Roannaises et des Roannais.

Il s'agit maintenant de poursuivre avec le réaménagement de l'esplanade des Mariniers et le long du port de plaisance, soit environ 1.8 hectares, soit la superficie de la place de la Bastille à Paris ou de la place Lyautey à Lyon.

Là encore une consultation a été lancée et c'est le cabinet URBICUS qui a été retenu.

L'objectif est de relier Bords de Loire 1 à l'esplanade des Mariniers en pente douce, tout en recomposant le quai Lherminier, le quai de l'île et le quai Cdt de Fourcauld.

La végétalisation de ces espaces est l'objectif premier, en faisant la part belle aux modes doux, plus particulièrement quai Lherminier.

Là encore le public sera invité à déambuler, flâner dans un cadre de verdure apaisant, nouveau poumon vert de Roanne.

Une passerelle piétonne au-dessus de la rue A. Deveaux, qui sera réservée aux modes doux, sera installée afin de faciliter les liaisons.

Le début des travaux est prévu en octobre 2022 pour une ouverture au public à l'été 2024.

Réaménagement de la place de l'Hôtel de Ville et de la rue Jean Jaurès

Dans ce projet, le cabinet Urbi et Orbi a été retenu et a établi plusieurs scénarios d'aménagement. Une réunion publique se tiendra le 18 octobre prochain à 18h sur cette opération. Le choix définitif n'a pas été encore arrêté.

Les options principales portent sur le stationnement place de l'Hôtel de Ville : suppression totale ? maintien de la moitié (40 places) et végétalisation de l'espace ainsi libéré.

En rappelant que le parking de la Berge va être agrandi (+ 90 places), que le projet Foch-Sully intègre un parking de 300 places, compensant ainsi l'éventuelle diminution ou suppression du parking de l'Hôtel de Ville.

La rue J. Jaurès va être repensée, du rond-point A. Briand au carrefour Helvétique.

Là aussi, différents scénarios ont été formulés avec le stationnement, ou non, des deux côtés, des arbres, une piste cyclable sécurisée.

M. le Maire présente ces scénarios.

La concertation doit être poursuivie, plus particulièrement avec les commerçants, les Vitrites de Roanne, les riverains et les habitants.

Le début des travaux est prévu fin 2023, leur réalisation s'effectuera par tranche fonctionnelle sur une durée de l'ordre de 18 mois.

Foch-Sully 2

M. le Maire rappelle l'historique de ce projet : des zones commerciales se sont développées en périphérie - Mably, Riorges - entraînant un affaiblissement de l'appareil commercial de centre-ville, à commencer par la rue Mulsant.

En 2014, M. le Maire et sa municipalité ont décidé de contrecarrer ce mouvement en modernisant et améliorant l'offre commerciale, en accord avec la C.C.I, les Vitrites de Roanne et les commerçants.

Les surfaces actuelles des rues piétonnes (60 à 80 m² en moyenne) sont trop petites pour intéresser les enseignes nationales, recherchant des locaux entre 200 à 500 m² minimum.

D'où le premier projet Foch-Sully, véritable espace de vie avec un centre commercial mais aussi des logements, une résidence séniors, un hôtel, un restaurant et un parking public.

Des investisseurs privés se sont déclarés mais, au fil du temps, ils se sont montrés de plus en plus exigeants financièrement, au détriment de la Ville de Roanne. De plus la crise COVID a fait évoluer la demande en logement, terrasse désormais obligatoire, et les habitudes de la clientèle. L'hôtellerie est sinistrée et les grandes enseignes ont revu leur modèle économique.

Ajoutons enfin que, dans ce premier projet, le parking public souterrain était estimé à 14 M€.

L'ensemble de ces éléments a conduit M. le Maire à trancher net, en mettant fin au premier projet et à repartir, non d'une feuille blanche, mais en repensant largement l'opération.

D'où Foch-Sully 2, avec ses 8 000 m² commerciaux, une résidence séniors de 124 logements, un parking en silo de 300 places publiques et 211 places pour les riverains des habitations (120 logements).

Foch-Sully 2 représente 100 M€ de travaux, dont 25 M€ à charge de la Ville de Roanne, cette enveloppe n'évoluant pas.

M. le Maire présente des vues de ce projet, en soulignant l'importance accordée à la végétalisation, 5 000 m² étant réservés aux espaces verts et à des forêts urbaines.

C'est le cabinet d'architectures Insolites Architectures - associé au cabinet roannais Keops - qui a été retenu.

Le parking en silo sera d'une grande qualité architecturale, avec possiblement une toiture totalement photovoltaïque.

Les travaux doivent débuter en 2023 pour s'achever fin 2025.

En parallèle, le square Cassin va être totalement réaménagé, un rond-point créé au niveau de l'av de Lyon et les dessertes du secteur des halles et Foch-Sully revues et améliorées.

Cette présentation des quatre projets phares du mandat achevée, M. le Maire redonne la parole à M. Goutorbe.

M. Goutorbe souligne l'intérêt de cette présentation, rappelant que les conseillers sont aussi et avant tout roannais et que tout ce qui se passe dans la ville, hors des « frontières » du conseil de quartier, intéresse chacune et chacun.

M. Goutorbe donne la parole à Olivier Jandard pour le volet voirie.

Olivier Jandard rappelle le dispositif du budget participatif pour lequel 6 projets sont en lice. Les votes sont ouverts jusqu'au 10 octobre prochain.

Par ailleurs, chaque conseil de quartier bénéficie, à tour de rôle, à raison d'un conseil par an, d'une enveloppe réservée de 100 000 € lui permettant la réalisation d'un projet d'envergure.

Plusieurs conseils en ont déjà bénéficié (détail en pièce jointe) et le conseil de quartier Mulsant devrait voir son projet se concrétiser en 2022, avec la poursuite de l'aménagement des berges du Renaison.

Puis Olivier Jandard présente les 18 demandes concrétisées (détail en pièce jointe), relevant de la réfection partielle d'un trottoir rue Babeuf, d'une grille d'avaloir place V. Hugo, de l'amélioration de la circulation rue Pernetty, des aménagements de voirie rue Raspail, ... Les marches actives favorisent les constats des dysfonctionnements et les solutions à leur apporter.

19 demandes sont en cours d'instruction, dont 8 pour la voie publique, 9 pour l'ingénierie, 1 pour les bâtiments et 1 pour l'environnement.

La Ville de Roanne est équipée de compteurs routiers et de radars pédagogiques (visant à sensibiliser les automobilistes sur leur vitesse). 220 comptages routiers ont été réalisés depuis 2015, constituant une banque de données considérable, à même de faciliter l'aide à la décision lors des aménagements de voirie à effectuer.

Olivier Jandard présente ensuite le plan vélo et plus particulièrement les aménagements cyclables : en 2020 et 2021, près de 12 kms ont été réalisés.

Un nouveau dispositif, appelé chaucidou, a été mis en œuvre à Roanne, av Gambetta ; Olivier Jandard en explicite le principe de fonctionnement (présentation en pièce jointe).

Figurent également en pièces jointes, les infos travaux et de multiples contacts.

La prochaine commission voirie se tiendra le 17 novembre prochain à 18h au centre social.

David Goutorbe fait un retour sur l'animation du 25 septembre dernier, le petit déjeuner musical place V. Hugo, réalisé en concertation avec le centre social Marceau. Des cafés, viennoiseries, et un groupe musical ont été proposés et appréciés.

Le public a répondu présent, contrairement aux conseillers de quartier ; David Goutorbe souligne le caractère démotivant de cette atonie et insiste pour que les conseillers se reprennent en participant activement.

Myriam Guirriec, directrice du centre social, souligne l'intérêt de cette animation, temps privilégié d'échanges, permettant de présenter les activités du centre social et de demander également aux habitants leurs attentes en matière de manifestation festive, 3 types leur étant proposés.

Ce sondage se poursuit jusqu'à Noël.

L'objectif du centre social est de mieux se faire connaître, dans l'intérêt des habitants pouvant bénéficier de toutes les activités proposées.

David Goutorbe remercie Myriam Guirriec et indique que la commission animation se réunira le 27 octobre prochain à 18h au centre social Marceau.

David Goutorbe montre la banderole du conseil de quartier qui est apposée lors des animations.

A l'occasion des fêtes de fin d'année, le conseil de quartier va organiser le samedi 18 décembre ses désormais traditionnelles animations avec clown, calèche, jeux en bois et père Noël.

Le veille, vendredi 17 décembre, une bonne soupe de légumes sera servie, sur un air d'accordéon, en concertation avec l'Union Commerciale.

M. Goutorbe donne la parole aux conseillers et au public pour les questions diverses, étant rappelé que les questions de terrain sont justement à examiner en commission voirie et non en séance plénière.

S'agissant de la date de début des travaux des halles Mulsant, M. le Maire répond que les investisseurs viennent de trouver un accord amiable avec les auteurs d'un recours, bloquant jusqu'alors tout démarrage des travaux. Il est raisonnable de penser que l'opération va pouvoir être enclenchée mi 2022.

Des riverains de l'impasse Parmentier - voie privée appartenant aux propriétaires riverains - sollicitent la tenue d'une réunion en présence de la Ville de Roanne, afin de faire avancer leur projet de réfection complète de cette voie, voire son classement dans le domaine public.

M. le Maire rappelle que la Ville de Roanne peut - ce n'est pas une obligation légale - participer financièrement aux travaux (réseaux, chaussée, ...), préalable incontournable à un éventuel classement dans le domaine public, si les propriétaires riverains cofinancent aussi.

M. le Maire répond favorablement à l'organisation d'une réunion en mairie, en novembre prochain. Il souligne que le processus de ce type d'opération est long, requérant en outre l'accord de tous les copropriétaires riverains à la participation financière.

Un conseiller déplore l'absence de désherbage de certaines "rases", se trouvant envahies par l'herbe.

M. le Maire rappelle à cet égard l'obligation faite aux riverains de désherber les trottoirs et abords immédiats de leurs habitations. Il est vrai que parfois cela est impossible - maisons abandonnées, propriétaires trop âgés. Il faut alors signaler la situation en mairie (via l'application « Roanne, l'appli »).

Un riverain s'étonne de ne toujours pas être raccordé à la fibre.

M. le Maire rappelle que l'opérateur ORANGE, chargé d'installer la fibre a une date butoir à fin 2022 pour terminer sur Roanne tous les raccordements.

Mais ORANGE, dans un souci d'économie et de rapidité, veut se simplifier la tâche en multipliant les poteaux supportant les câbles.

La Ville de Roanne s'y oppose, refusant une forêt de poteaux, en ville, aussi disgracieuse que pénalisante pour les piétons.

D'où un blocage actuel, la Ville de Roanne étudiant chaque demande de poteau supplémentaire au cas par cas.

A la question de la nature et des noms des futurs commerces des halles Mulsant, M. le Maire répond qu'il ne les connaît pas encore ; ce seront tous des commerces alimentaires.

S'agissant du sens de circulation rue Mulsant, M. le Maire répond que, comme prévu, une étude a été menée en juin dernier et son analyse est en cours, celle-ci devant intégrer des simulations de report du trafic et l'impact de l'évolution immobilière dans le quartier. D'ici la fin de cette année, les résultats seront connus.

Une conseillère propose un passage piéton provisoire rue P. Semard, au niveau de la maison sinistrée, compte tenu de la dangerosité de la circulation dans cette portion de voie rendue plus étroite depuis des mois par les barrières de sécurité.

M. le Maire rappelle que la maison appartient à une association religieuse qui étudie actuellement la vente du bien. Mais un passage piéton provisoire ne serait pas sécurisé.

Il est proposé de multiplier les systèmes d'accroche vélos afin de simplifier la vie des cyclistes s'en servant au quotidien pour faire leurs courses.

M. le Maire rappelle que, justement, dans le cadre du budget participatif, l'un des projets porte sur un dispositif visant à installer des accroche vélos à la place des emplacements de stationnement aux abords immédiats des carrefours, dégageant d'autant la visibilité des piétons.

M. le Maire invite chacune et chacun à voter pour le projet de son choix du budget participatif.

Il est signalé une prolifération de chats rue P. Néruda.

M. Bost répond qu'un abri à chats a été installé dans ce secteur, afin d'y positionner les chats errants capturés, stérilisés et remis sur site afin d'occuper ce territoire et éviter la venue de nouveaux.

David Goutorbe clôt la séance à 19h50.

La date du prochain Conseil Mulsant, liée à l'évolution des actuelles conditions sanitaires, vous sera très bientôt communiquée.

Compte rendu synthétique des demandes voirie



Realisées	18	Coût	26 634 €
------------------	-----------	-------------	-----------------

Domaine	Adresse	Designations	Observations	Demande
Ingenierie	Impasse Parmentier	Suite rencontre riverains demande de chiffrage de réfection du revêtement de l'impasse. Pour la réfection complète de la rue en vue du passage dans le domaine public, une estimation se situerait entre 230 000 € et 250 000 € TTC.	Orientation vers la relance ou la création d'une association des riverains de cette voie privée.	25386
Police Municipale	Rue St Alban	Signalement de voitures ventouses sur le parking provisoire angle rue Augé.	Orientation service PM pour contrôle.	37840
Roannais Agglomération	Rue V. Hugo	Défauts de gestion des poubelles OM au niveau du N°6 et notamment avec le stockage sous l'appentis avec craintes de salubrité et de vandalisme par incendie.	Orientation services Roannais Agglomération OM.	37841
Voie Publique	Rue Babeuf	Demande de réfection de trottoirs.	Réfection partielle sur deux zones au N°9 et N°28. Coût 1702,50€.	35544
Voie Publique	Rue Durdein	Avaloir endommagé au niveau du N°71 de la rue.		36881
Voie Publique	Rue du Général Giraud	Demande de réfection du parking en gore aux abords du giratoire .	Coût : 1 732,50€.	37835
Voie Publique	Place V. Hugo	Signalement de M. le Président pour une grille d'avaloir descellée sur la place.	Coût : 5 242,50€.	37806

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Voie Publique	Rue V. Hugo	Signalement riverain et constat lors de la marche active d'un revêtement dégradé autour du tampon de voirie situé à hauteur du N°11 de la rue.	Coût : 1 305,00€.	37641
Voie Publique	Rue Pernetty	Bordures endommagées à hauteur du N°7.	Coût : 551,25 €.	37152
Voie Publique	Rue Pernetty	Bordures endommagées à hauteur du N°7.Suite à plusieurs interventions demande de réfection pérenne.	Neutralisation d'une place de stationnement et reprise du dallage .	38516
Voie Publique	Rue Mulsant	Dégradation de trottoir constaté par M. le Président au niveau du N°47.	Coût : 630 €.	31273
Voie Publique	Rue Rabelais	Panneau interdiction de tournée à droite endommagé.	Coût : 2 180,00€.	37034
Voie Publique	Rue Raspail	Demande de réfection des trottoirs avec suppression de l'avancée de voirie ,des barrières endommagées de manière à assurer un meilleur cheminement et augmenter l'offre de stationnement sur la rue.	Coût : 11 895 €.	29869 35427
Voie Publique	Rue JJ Rousseau	Signalement affaissement de chaussée à hauteur du N°30 de la rue.	Coût : 165 €	38135
Voie Publique	Rue St Alban	Socle d'armoire de distribution laisser à l'abandon servant de poubelle face au N°83.	Orientation par la cellule externalisée auprès du concessionnaire.	37831
Voie Publique	Rue St Alban	Câble dégrafé ERDF sur poteau béton face au N°83.	Orientation par la cellule externalisée auprès du concessionnaire.	37832
Voie Publique	Rue St Alban	Câble dégrafé réseau Télécom en façade et boîte de déviation à terre à l'angle de la rue V. Hugo .	Orientation par la cellule externalisée auprès du concessionnaire.	37826
Voie Publique	Tout quartier	Tous quartier : demande de prise en compte de la réfections de l'ensemble des dallages et marquages impactés par les travaux gaz dans le quartier.		

Compte rendu synthétique des demandes voirie

En cours	19	
----------	----	--

Domaine	Adresse	Designations	Observations	Demande
Bâtiment	Rue du Général Giraud	Demande de réfection de la barrière aux abords des Ets Pralus. Relance service effectuée.		
Environnement	Rue Mulsant	Demande de mise en place d'assises avec dossier au niveau de l'arrêt de car du Jardin des Senteurs.		
Ingenierie	Rue de la Chaize	Demande de réfection de la voirie.	Prise en compte au programme pluriannuel de voirie.	29742
Ingenierie	Place V. Hugo	Etude d'aménagement au niveau du fond de la place en remplacement du revêtement gore.	Présentation du travail du service lors de la prochaine commission voirie.	24644
Ingenierie	Carrefour Augé-Giraud	Demande d'amélioration du carrefour soit avec la mise en place d'un mini giratoire ou la modification du nombre de voies. Soumis à validation élu.		
Ingenierie	Rue Mulsant	Suivant évolution requalification rue Mulsant ,demande d'amélioration du carrefour avec la mise en place d'un mini giratoire . Soumis à validation élu.		
Ingenierie	Rue Pernetty	Demande de refection d'un avaloir suite réfection rue Mulsant.	Relance pole ingénierie effectuée.	23604
Ingenierie	St Alban	Revêtement dégradé sur trottoir accès parking provisoire angle rue Augé .		37830
Ingenierie	St Alban	Etude de mise en place d'un plateau surélevé rue St Alban au niveau de carrefour rue J. Dupuis.	Prise en compte projet globale de circulation du quartier.	19620

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Ingenierie	Tout quartier	Etude de mise en place d'un plan de circulation des voies perpendiculaires entre les rues St Alban et JJ Rousseau.	Prise en compte projet globale de circulation du quartier.	24634
Ingenierie	Rue E. Zola	Demande de place PMR à proximité de la pharmacie rue Mulsant .	Pour une réponse favorable,le figeage du stationnement est nécessaire.	29739
Voie Publique	Rue F. Buisson	Demande place livraison pour le cabinet kiné angle rue des Ecoles .Rdv prochain.		
Voie Publique	Rue des Ecoles	Demande d'aménagement de voirie de manière à sécuriser les abords de l'école pérennement .Soumis à validation élu.		
Voie Publique	Rue Dourdein	Suite marche active afin d'améliorer la visibilité de la sortie de l'impasse Larochette gênée par le stationnement de camion demande de déplacement de la place en amont.		29747
Voie Publique	Rue de la Chaize	Demande de figeage de stationnement.	Prise en compte projet globale de circulation du quartier.	29744
Voie Publique	Place V. Hugo	Demande de mise aux normes PMR de l'accès passage piéton trottoir coté fontaine .		
Voie Publique	Rue de la Mure	Suite marche active et accidents récents demande d'étude de modification de système prioritaire ou de circulation sur le carrefour avec la rue Rabelais.	Prise en compte projet globale de circulation du quartier.	29746
Voie Publique	Rue Pascal	Demande de figeage de stationnement.	Prise en compte projet globale de circulation du quartier.	32445

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Voie Publique	Rue J. Vachet	Suite demande ville de Riorges ,au vue de nouvelle construction,mise en sens unique de la rue dans le sens Durdein >Galieni et mise en clignotant du carrefour à feux pendant une période d'essai.		
---------------	---------------	--	--	--

Sans suite	2	
-------------------	----------	--

Domaine	Adresse	Designations	Observations	Demande
Ingenierie	Rue Babeuf	Demande de réfection de la voirie.	Le retour de Géoptis annonce une note globale (structure + surface) de 6,51 soit la moyenne de la ville.Cette rue n'est pas prioritaire vu que d'autres voies ont une note globale inférieure à 5.	30093
Ingenierie	Rue Mulsant	Demande de suppression de dallage au niveau de l'ancien restaurant Chez Nine afin de rajouter des places de stationnement.	S'agissant d'un dallage lié à un fond de commerce ,pas de supression prévue actuellement.	29870

Info travaux	oct-20	6	
---------------------	---------------	----------	--

Entreprises	Adresse	Nature des travaux	Contraites de circulation	I
EUROVIA	Rue C. Bochard	Amenagement de voirie entre rue Larochette et bd Blanqui.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
POTAIN	Quai du Canal	Réfection pleine chaussée de tranchée suite travaux INEDIS.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	

Compte rendu synthétique des demandes voirie

EUROVIA	Bd des Côtes	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Av de Lyon	Aménagement de voirie avec création d'un giratoire.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Bd de Verdun	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Rue des Vies Vieilles	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	

Informations diverses	31	
-----------------------	-----------	---

Domaine	Adresse	Designations	Observations	I
Roannais Agglomération	Tous quartiers	Consultation baromètre des villes cyclables.	https://barometre.parlons-velo.fr/	
CCAS	Tous quartiers	Numéro unique pour les séniors.	04.26.24.10.16	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Centre de vaccination COVID-19.	https://www.aggloroanne.fr/actualites-pages-speciales/vaccination-covid-19-3074.html	

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Centre de vaccination COVID-19.	Le nouveau centre de vaccination se trouve au Fuyant (ancienne école) à partir du mercredi 1er Septembre à 9h. Les prises de rendez-vous se font toujours par internet sur Doctolib ou par téléphone au 04 75 05 63 60	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Toutes les infos pratiques COVID-19.	https://www.agglo-roanne.fr/covid-19-toutes-les-informations-2978.html	
Tous domaines	Tous quartiers	Application pour smartphone: "Roanne ,l'appli". Tout Roanne dans la poche.	Application pour smartphone : Roanne ,l'appli	
Communication	Tous quartiers	Mag Roanne – Mars 2019- 1er magazine municipal 100% en réalité augmentée	Application pour smartphone : SnapPress	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Site et application pour déclaration odeurs	https://www.atmo-odo.fr/odoaura https://www.youtube.com/watch?v=2YHFKHn0IzY	
Police Municipale	Tous quartiers	Centre de protection urbain CPU	04.77.44.42.44	
Horodateurs	Tous quartiers	Parking payant de 9h/12 et de 14h/18h -30 min gratuit /jour du lundi au vendredi et 2h gratuit le samedi. Paiement par pièces, cartes bancaires et application mobile PrestoPark. Obligation de saisir la plaque d'immatriculation à chaque stationnement payant.	https://www.agglo-roanne.fr/au-quotidien/deplacements/stationnement-1426.html	
Horodateurs	Tous quartiers	Lien application paiement par mobile PrestoPark	https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/prix-du-paiement-a-l-horodateur-2034.html	
Horodateurs	Tous quartiers	Lien application paiement parking par mobile Whoosh	https://www.whooshstore.fr/	
Horodateurs	Tous quartiers	Les abonnements stationnements	https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/les-abonnements-2036.html	

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Horodateurs	Tous quartiers	STOP Fourrière	https://www.aggloroanne.fr/deplacements/stationnement/stop-fourriere-2038.html	
Urbanisme	Tous quartiers	Guide pour les ravalements de façade	https://www.aggloroanne.fr/habitat/aides-a-l-habitat/ravalements-de-facades-311.html	
Fibre optique	Toutes voiries	Fibre optique dans le Quartier ,réseau 100% fibre orange.Pour éligibilité :lien orange + adresse.Couverture totale 2020	https://reseaux.orange.fr/cartes-de-couverture/fibre	
Fibre optique	Toutes voiries	Fibre optique dans le Quartier ,réseau SFR Numericâble existant fibre /filaire.Pour éligibilité :lien SFR + adresse.	http://www.sfr.fr/carte-couverture-reseau-sfr-fibre-optique/	
Fibre optique	Toutes voiries	Informations sur le developpement de la fibre optique sur l'ensemble du territoire	https://cartefibre.arcep.fr/	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Service gratuit de ramassage des encombrants pour les particuliers - entreprise C3R	0 800 00 08 56	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Reglemntation des apports aux PAV - 0 800 17 34 50	https://www.aggloroanne.fr/au-quotidien/dechets/tri-des-dechets-166.html	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Le réseau public de bornes de recharge du département de la Loire	https://www.mobilire.fr/	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Pour les véhicules électriques ,gratuité sur l'ensemble des places de stationnement et gratuité de la recharge électrique	Nouvelle borne de rechargement : 25 supplémentaire sur Roannais Agglomération (dont 15 sur Roanne)	
Santé	Toutes voiries	Localisation des défibrillateurs sur la commune	Applications Android et Iphone localisation défibrilateur RMC-BFM	
Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Service Sécurité-Accessibilité-Santé Publique-Developpement Durable	04.77.23.21.27 - 04.77.23.21.28 - 04.77.23.21.41	

Compte rendu synthétique des demandes voirie

Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Que faire en cas de risques majeurs	https://www.agglo-roanne.fr/fileadmin/Agglo-roanne.fr/3_Au_quotidien/Prevention_et_securite/Prevention_des_risques_majeurs/2017-03-RISQUES_MAJEURS_.pdf	
Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Système d'alerte et d'information des populations	Application pour smartphone	
Service	Tous quartiers	Statistique demandes	1357 demandes citoyennes en 2018 avec 81% de réponses favorables. 3021 demandes d'intervention au total en 2018	
Service	Tous quartiers	Effacement de TAG: opération gratuite effectuée par le service bâtiment "brigade antitag"	Conditions : - le tag visible de la rue - convention entre le propriétaire et les services de la ville de Roanne (en cas de dégradation	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	proxi@ville-roanne.fr	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	Olivier JANDARD - 06.16.63.61.95	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	Superviseur : Vincent DI MARCO - 06.38.81.39.78	

Aménagement de chaussée voie centrale banalisée



Av Gambetta

Aménagement d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) ou chaucidou (ou même chaussidou) de manière à sécuriser le cheminement vélo.

Av Gambetta





1

Aucun véhicule ne se présente en face et la route est dégagée

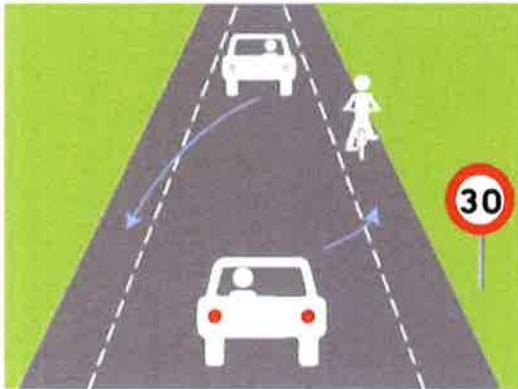
→ Je circule sur la partie centrale de la chaussée



2

Un véhicule se présente en sens opposé

→ Je vérifie qu'il n'y a pas de piéton ou de cycliste sur la chaussée et je me déporte sur la droite pour croiser le véhicule. L'automobiliste en sens opposé procède de même



3

Un cycliste circule à droite de la chaussée et un véhicule se présente en sens opposé

→ Je me déporte sur la droite, derrière le cycliste, en maintenant une distance de sécurité adaptée. Je dépasse le cycliste une fois l'autre véhicule croisé

**AUTOMOBILISTES,
EN CAS DE
CROISEMENT,
DÉPORTEZ-VOUS !**

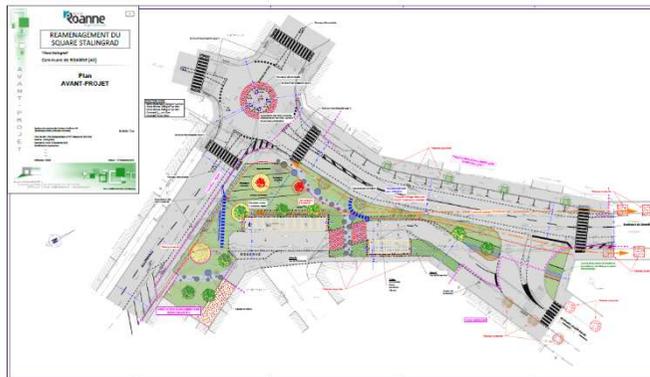
**ATTENTION
AUX PIÉTONS ET
AUX CYCLISTES !**

Enveloppe spécifique de 100 000€

Depuis 2018 une enveloppe spécifique de 100 000 € est attribuée chaque année à un conseil de quartier pour un aménagement d'envergure.

Conseil de
Quartier
ARSENAL 2018

- ▶ Aménagement d'équipements sportifs type fitness et street workout



2019

- ▶ Aménagement du carrefour de la bataille de Stalingrad et du Square Léonard de Vinci

Conseil de
Quartier
PARIS

Enveloppe spécifique de 100 000€



Conseil de
Quartier
CLERMONT
-ST CLAIR

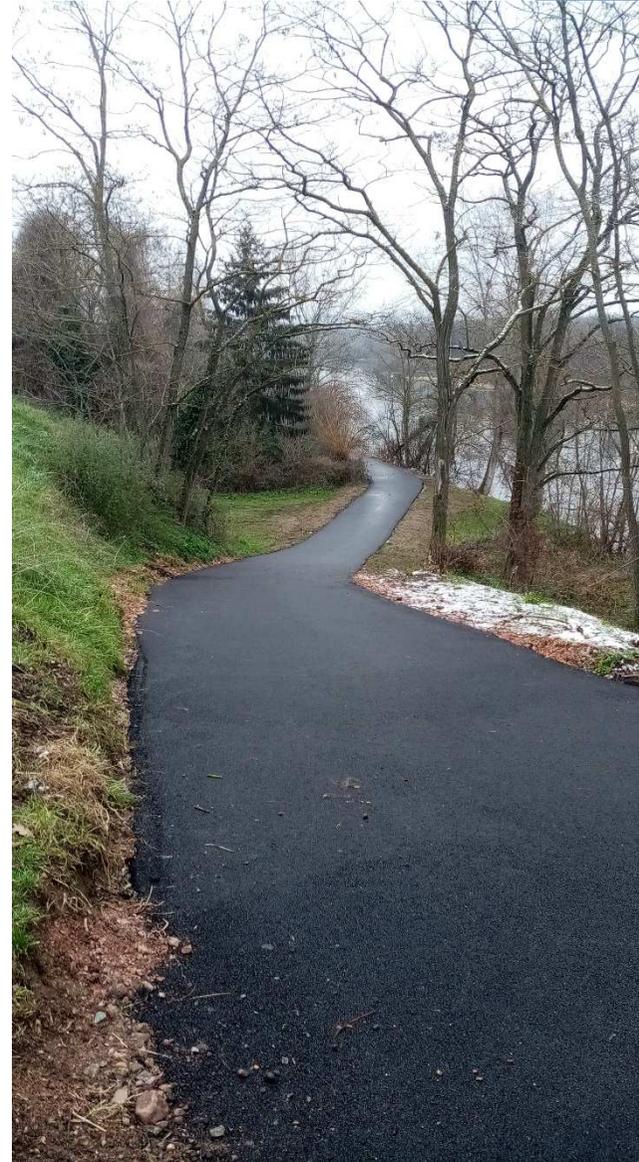
2020

► Aménagement des
digues du bord de Loire





Coût: 92 000 € TTC



Enveloppe spécifique de 100 000€

Conseil de
Quartier
PARC

- ▶ Aménagement d'aires de jeux Stade du Parc et de l'Oudan

Conseil de
Quartier
MULSANT

- ▶ Poursuite aménagement des bords du Renaison