

Ville de Roanne  
Service Vie des Quartiers

Compte rendu du Conseil de Quartier Clermont  
mercredi 13 octobre 2021

- M. le Maire,
- Guy Reynard, Président du Conseil Clermont,
- Les conseillères et conseillers du conseil de quartier Clermont,
- Edmond Bourgeon, Vice-Président du Conseil Clermont et Adjoint en charge de la Sécurité,
- Nathalie Goutorbe, Cheffe de Cabinet du Maire,
- Jean-Luc Wolf, Directeur Général des Services Techniques, Ville de Roanne,
- Olivier Jandard, Responsable du Service Proximité, Ville de Roanne,
- Jean-Luc Condette, Directeur Général Adjoint des Services, Ville de Roanne,

ont assisté à la séance.

Guy Reynard accueille les participants et décline l'ordre du jour. Il indique être satisfait des réalisations déjà effectuées par la municipalité, notamment Bords de Loire.

A l'écoute des habitants au quotidien, Guy Reynard rappelle qu'il pense bien à faire remonter les demandes. Il est en contact permanent avec les acteurs du quartier, plus particulièrement le centre social Moulin à Vent, partenaire précieux.

Guy Reynard informe du départ d'Agnès Desporte, partie en Nouvelle Calédonie suivre son conjoint pour raisons professionnelles. Elle est remplacée par Audrey Roure, déjà en charge de la Vie Associative. Maud Vernay demeure au sein du service Vie des Quartiers.

Guy Reynard a invité ce soir Yves Dumont, président du Conseil de Quartier Les Plaines-Vareennes du Coteau, Conseil de Quartier nouvellement créé.

Guy Reynard laisse la parole à M. le Maire.

M. le Maire fait part de son plaisir d'être parmi les conseillères et conseillers ce soir. Il souhaite présenter quatre projets phares du mandat, accompagnant ses explications d'images projetées (que l'on peut retrouver sur le site <https://www.aggloroanne.fr/ville-et-agglo/grands-projets-1352.html> ).

## Gambetta - République

Le site concerné était occupé auparavant par le cinéma le Palais des Fêtes et des industries textiles ; il s'étend sur environ 2 hectares.

L'îlot Gambetta - République va accueillir un équipement éducatif et intergénérationnel municipal. Il existe actuellement 3 écoles - Crozon, Paul Bert et Carnot - situées dans des bâtiments anciens, énergivores et non adaptés. C'est pourquoi, en accord avec les enseignants et les personnels, il a été décidé de créer une toute nouvelle école qui comprendra 15 classes, dont 5 maternelles et 10 élémentaires.

En outre, cet équipement accueillera un club sénior - celui de Jean Puy ainsi transféré - plus vaste et mieux équipé, ainsi qu'un centre de loisirs.

Il y aura également dans cet îlot à termes la construction de logements.

Ce projet d'envergure a fait l'objet d'un concours d'architectes et 110 candidats ont soumissionné. Le jury en a retenu 3 qui ont remis des esquisses. Au final le groupement d'architectes Atelier d'Is et Fournel Jeudi (de Roanne) a été retenu.

M. le Maire présente différentes vues, extérieures et intérieures, du futur équipement. Naturellement celui-ci sera Haute Qualité Environnementale, à énergie positive, avec chaufferie bois, récupération d'eau de pluie, ...

La desserte du site s'effectuera par la rue E. Noirot, le cours de la République et le passage des Bains av Gambetta (passage à pieds et à vélo).

Le début des travaux est programmé pour septembre 2022 (le temps du permis de construire, du choix des entreprises) et l'ouverture lors de la rentrée scolaire en septembre 2024.

Le coût prévisionnel est de 10 M€, sur 7 000 m<sup>2</sup> dont 5 000 m<sup>2</sup> construits.

## Bords de Loire 2

Au printemps 2021, Bords de Loire 1 a été ouvert au public ; ce réaménagement complet de la place de la Loire est une totale réussite, est particulièrement apprécié des Roannaises et des Roannais.

Il s'agit maintenant de poursuivre avec le réaménagement de l'esplanade des Mariniers et le long du port de plaisance, soit environ 1.8 hectares, soit la superficie de la place de la Bastille à Paris ou de la place Lyautey à Lyon.

Là encore une consultation a été lancée et c'est le cabinet URBICUS qui a été retenu.

L'objectif est de relier Bords de Loire 1 à l'esplanade des Mariniers en pente douce, tout en recomposant le quai Lherminier, le quai de l'île et le quai Cdt de Fourcauld.

La végétalisation de ces espaces est l'objectif premier, en faisant la part belle aux modes doux, plus particulièrement quai Lherminier.

Là encore le public sera invité à déambuler, flâner dans un cadre de verdure apaisant, nouveau poumon vert de Roanne.

Une passerelle piétonne au-dessus de la rue A. Deveaux, qui sera réservée aux modes doux, sera installée afin de faciliter les liaisons.

Le début des travaux est prévu en octobre 2022 pour une ouverture au public à l'été 2024.

## Réaménagement de la place de l'Hôtel de Ville et de la rue Jean Jaurès

Dans ce projet, le cabinet Urbi et Orbi a été retenu et a établi plusieurs scénarios d'aménagement. Une réunion publique se tiendra le 18 octobre prochain à 18h sur cette opération. Le choix définitif n'a pas été encore arrêté.

Les options principales portent sur le stationnement place de l'Hôtel de Ville : suppression totale ? maintien de la moitié (40 places) et végétalisation de l'espace ainsi libéré.

En rappelant que le parking de la Berge va être agrandi (+ 90 places), que le projet Foch-Sully intègre un parking de 300 places, compensant ainsi l'éventuelle diminution ou suppression du parking de l'Hôtel de Ville.

La rue J. Jaurès va être repensée, du rond-point A. Briand au carrefour Helvétique.

Là aussi, différents scénarios ont été formulés avec le stationnement, ou non, des deux côtés, des arbres, une piste cyclable sécurisée.

M. le Maire présente ces scénarios.

La concertation doit être poursuivie, plus particulièrement avec les commerçants, les Vitrites de Roanne, les riverains et les habitants.

Le début des travaux est prévu fin 2023, leur réalisation s'effectuera par tranche fonctionnelle sur une durée de l'ordre de 18 mois.

### Foch-Sully 2

M. le Maire rappelle l'historique de ce projet : des zones commerciales se sont développées en périphérie - Mably, Riorges - entraînant un affaiblissement de l'appareil commercial de centre-ville, à commencer par la rue Mulsant.

En 2014, M. le Maire et sa municipalité ont décidé de contrecarrer ce mouvement en modernisant et améliorant l'offre commerciale, en accord avec la C.C.I, les Vitrites de Roanne et les commerçants.

Les surfaces actuelles des rues piétonnes (60 à 80 m<sup>2</sup> en moyenne) sont trop petites pour intéresser les enseignes nationales, recherchant des locaux entre 200 à 500 m<sup>2</sup> minimum.

D'où le premier projet Foch-Sully, véritable espace de vie avec un centre commercial mais aussi des logements, une résidence seniors, un hôtel, un restaurant et un parking public.

Des investisseurs privés se sont déclarés mais, au fil du temps, ils se sont montrés de plus en plus exigeants financièrement, au détriment de la Ville de Roanne. De plus la crise COVID a fait évoluer la demande en logement, terrasse désormais obligatoire, et les habitudes de la clientèle. L'hôtellerie est sinistrée et les grandes enseignes ont revu leur modèle économique.

Ajoutons enfin que, dans ce premier projet, le parking public souterrain était estimé à 14 M€.

L'ensemble de ces éléments a conduit M. le Maire à trancher net, en mettant fin au premier projet et à repartir, non d'une feuille blanche, mais en repensant largement l'opération.

D'où Foch-Sully 2, avec ses 8 000 m<sup>2</sup> commerciaux, une résidence seniors de 124 logements, un parking en silo de 300 places publiques et 211 places pour les riverains des habitations (120 logements).

Foch-Sully 2 représente 100 M€ de travaux, dont 25 M€ à charge de la Ville de Roanne, cette enveloppe n'évoluant pas.

M. le Maire présente des vues de ce projet, en soulignant l'importance accordée à la végétalisation, 5 000 m<sup>2</sup> étant réservés aux espaces verts et à des forêts urbaines.

C'est le cabinet d'architectures Insolites Architectures - associé au cabinet roannais Keops - qui a été retenu.

Le parking en silo sera d'une grande qualité architecturale, avec possiblement une toiture totalement photovoltaïque.

Les travaux doivent débuter en 2023 pour s'achever fin 2025.

En parallèle, le square Cassin va être totalement réaménagé, un rond-point créé au niveau de l'av de Lyon et les dessertes du secteur des halles et Foch-Sully revues et améliorées.

M. le Maire sollicite les questions :

- Projet Foch-Sully : des cuves de réserves d'eau sont-elles prévues ? Bien sûr, elles le sont. En outre il existe sur le site une source qui pourrait être utilisée pour arroser, voire alimenter une fontaine décorative ;

- Projet Bords de Loire 2 : les PMR sont-elles prises en compte ? Elles le sont d'autant plus qu'il s'agit d'une obligation. Dans tous ses travaux neufs, la Ville de Roanne consacre une enveloppe permettant d'assurer le cheminement des PMR. Au total ce sont 500 000 € qui sont ainsi consacrés, témoignant de l'effort de la municipalité ;

- Que deviennent les eaux usées des plaisanciers ? Chaque plaisancier doit normalement assurer leur pompage, empêchant leur déversement dans les eaux du port. En parallèle, celui-ci connaît un envasement important, avec plus de 2 m de vase, favorisant d'autant la prolifération des algues, du fait de la faible hauteur d'eau, se réchauffant plus vite. Il appartient à Voies Navigables de France, propriétaire, de s'occuper de cette question. Mais, en 2008, le coût de désenvasement s'élevait déjà à 4 M€, somme trop élevée pour VNF. Le problème de cette vase reste donc posé ;

- Quel est le devenir de la friche Laissu ? Il n'y a pas de projet pour l'instant ; le site a été engazonné en attendant ;

- Manque de corbeilles de propreté à Bords de Loire, et taille trop petite. Il existe à Roanne 700 corbeilles de propreté, chiffre considérable, dont la gestion entraîne des dépenses importantes. Il appartient aussi aux consommateurs de se raisonner, de trier ;

- Quelle sera l'enseigne commerciale principale à Foch-Sully ? rien n'est décidé à ce jour, les discussions sont en cours avec plusieurs enseignes nationales, cette concurrence témoignant de l'intérêt maintenu pour ce projet d'envergure ;

- Quel est le devenir de Casino, rue de Clermont ? il n'est pas question qu'il déménage ; par contre il est surdimensionné ;

- Présence d'une famille à problèmes rue Bravard : M. Bourgeon suit cette situation de près, la Police Municipale est déjà intervenue à plusieurs reprises et elle repassera autant que de besoin ;

- Situation de la fibre dans le faubourg Clermont ? M. le Maire rappelle que l'opérateur ORANGE, chargé d'installer la fibre a une date butoir à fin 2022 pour terminer sur Roanne tous les raccordements.

Mais ORANGE, dans un souci d'économie et de rapidité, veut se simplifier la tâche en multipliant les poteaux supportant les câbles.

La Ville de Roanne s'y oppose, refusant une forêt de poteaux, en ville, aussi disgracieuse que pénalisante pour les piétons.

D'où un blocage actuel, la Ville de Roanne étudiant chaque demande de poteau supplémentaire au cas par cas ;

- Vitesse excessive rue C. Bochart, rue L. Sampaix : c'est malheureusement une situation non propre à ce quartier, ni propre à Roanne. Les incivilités routières sont devenues banales, malgré les aménagements multiples.

La solution "miracle" des ralentisseurs est une fausse bonne idée, en raison des nuisances sonores, obligeant parfois à les démonter, suite à des plaintes de riverains. Ce fléau se révèle très difficile à éradiquer, malgré les caméras et les forces de police ; force est de déplorer ce comportement de certains aliborons.

- Prévoir des emplois jeunes pour sécuriser la traversée des passages piétons pour les enfants aux abords des écoles : il appartient d'abord aux parents d'élèves de se prendre en main et en charge, car, à vouloir absolument stationner devant l'école pour récupérer leurs enfants, cela entraîne de fait des problèmes insolubles. Rien n'empêche aux parents d'élèves de s'organiser pour assurer collectivement ces traversées de passages piétons, plutôt que de jouer la carte de l'individualisme égoïste ;

- Desserte en bus insuffisante rue L. Sampaix, arrêts trop espacés : il n'est pas possible pour des raisons financières de multiplier les lignes et les arrêts. Il faut savoir qu'un ticket de bus acheté 1.35 € coûte en réalité 10 €, la différence étant prise en charge par Roannais Agglomération. S'il faut ajouter un circuit supplémentaire, c'est l'agglomération qui doit le financer, et ce sans augmenter les impôts, ce qui est mission impossible ;

- Problème des Points d'Apports Volontaires enlevés rue G. Plasse : il existe 1 000 P.A.V à l'échelle de l'agglomération, chiffre significatif. Le coût de ramassage et du traitement s'élève à 12 M€ par an, payés par Roannais Agglomération. Il n'est pas possible d'ajouter de nouveaux P.A.V, d'autant que Roannais Agglomération mène une réflexion en ce domaine, partant du constat que 70 % du contenu de nos poubelles n'ont rien à y faire, car triables et valorisables. En parallèle la taxe de mise en décharge à régler à l'Etat ne va pas cesser d'augmenter.

L'objectif, à partir de 2023, est d'organiser un nouveau mode de collecte, dans lequel les habitants auront 2 poubelles, l'une - classique - pour les déchets et l'autre destinée aux emballages et papier. Ainsi seuls subsisteront les P.A.V pour le verre. En outre Roannais Agglomération a décidé d'équiper ses 300 colonnes de tri de verre d'un dispositif incitatif, appelé cliiink : chaque récipient en verre déposé rapportera des points convertibles en bons d'achat.

A l'étude également la collecte spécifique des produits fermenticidés.

- Proposition d'installer deux toutounettes, l'une rue de Claude Bochard au niveau du canisite, et l'autre à Bords de Loire. Le Maire est favorable à cette proposition et va demander aux services son examen. Il rappelle que chaque année, la Ville de Roanne achète 650 000 sacs alimentant les toutounettes et que certaines personnes en font un usage dérivé, s'en servant de sacs de congélation. D'où la décision municipale d'acquérir désormais des sacs biodégradables ;
- Un conseiller alerte sur l'état de saleté lié aux travaux de transformation immobilière de l'ex usine Désarbre ;
- Place de l'Hôtel de Ville, la zone d'échange des bus de la STAR va-t-elle être déplacée ? M. le Maire répond par la négative, cette zone, le hub, va demeurer à l'identique. Par contre la flotte de bus va être modernisée, en passant à l'alimentation électrique et non plus thermique, d'où un gain appréciable en termes de silence, de réduction notable pollution ;
- Planning de démolition de l'immeuble du bas du faubourg Clermont : M. le Maire répond que les travaux pourront démarrer lorsque tout aura été acquis, ce qui n'est pas le cas actuellement ;
- Quid de la rénovation du quai du Renaison : ces travaux sont effectivement prévus, avec sens unique et piste cyclable sécurisée ;
- Présence de végétation sur des trottoirs bd Blanqui : M. le Maire rappelle qu'il appartient aux riverains d'entretenir leurs trottoirs, la Ville de Roanne n'intervenant que dans des cas bien limités ;
- Une mise en sécurité routière des abords de l'école Lakanal, est-t-elle prévue : M. le Maire répond que cette question est en cours d'examen ;

Guy Reynard reprend la parole et fait le point sur les animations de Noël : en partenariat avec le centre social Moulin à Vent, une fête des enfants est organisée le 15 décembre prochain, tout l'après-midi, salle Fontalon.

Le Conseil de Quartier Clermont a décidé de se joindre aux Conseils de Quartiers Centre et Bords de Loire afin de mettre en œuvre une suite aux totems patrimoine du centre. Cette fois, le thème sera le fleuve Loire qui est retenu, sous tous ses aspects : historique, faune, flore, activités sur et le long du fleuve, .... Le Conseil de Quartier du Coteau sera également associé, pour la partie Varennes.

Guy Reynard fait part de deux aménagements récents : la pose de glissières bois, rue C. Bochard, visant à renforcer la sécurité dans le virage, au-dessus des jardins ouvriers, ainsi que des travaux de réfection du parking en bords de Loire, à proximité des jardins.

Guy Reynard donne la parole à Olivier Jandard pour le volet voirie.

Olivier Jandard présente les 35 demandes réalisées ainsi que les 22 demandes en cours (détail en pièce jointe). Leur chiffrage est précisé, permettant à chacun de mieux se rendre compte du prix des interventions, réfections, aménagements, montants vite conséquents.

Place Coutaret, une consultation va être prochainement lancée auprès des riverains, sur des aménagements visant à renforcer la sécurité des enfants se rendant à leur école.

Olivier Jandard rappelle que chaque conseil de quartier bénéficie, à tour de rôle, à raison d'un conseil par an, d'une enveloppe réservée de 100 000 € lui permettant la réalisation d'un projet d'envergure.

Plusieurs conseils en ont déjà bénéficié (détail en pièce jointe), dont le quartier Clermont et le conseil de quartier Mulsant devrait voir son projet se concrétiser en 2022, avec la poursuite de l'aménagement des berges du Renaison.

La Ville de Roanne est équipée de compteurs routiers et de radars pédagogiques (visant à sensibiliser les automobilistes sur leur vitesse). 220 comptages routiers ont été réalisés depuis 2015, constituant une banque de données considérable, à même de faciliter l'aide à la décision lors des aménagements de voirie à effectuer. Les comptages effectués rue C. Bochart seront refaits en période scolaire.

Olivier Jandard présente ensuite le plan vélo et plus particulièrement les aménagements cyclables : en 2020 et 2021, près de 12 kms ont été réalisés.

Un nouveau dispositif, appelé chaucidou, a été mis en œuvre à Roanne, av Gambetta ; Olivier Jandard en explicite le principe de fonctionnement (présentation en pièce jointe).

Guy Reynard remercie Olivier Jandard et clôt la séance à 20h40.

**La date du prochain Conseil Clermont vous sera très bientôt communiquée.**

Compte rendu synthétique des demandes de voirie



<b>Demandes réalisées</b>	<b>34</b>	<b>Coût</b>	<b>190 093 €</b>
---------------------------	-----------	-------------	------------------

Domaine	Adresse	Designation	Observation	Demande
Environnement	Allée A. Desarbre	Signalement de M. le Président pour l'entretien de desherbage de l'allée.		36880
Environnement	Place G. Coutaret	Demande d'entretien des assises bois de la place notamment celles devant le groupe scolaire.	Coût : 300 €	38116
Environnement	Rue Descartes	Suite marche active ,demande d'entretien du massif au niveau du carrefour avec la rue Jean Moulin .	Coût : 240 €	38149
Environnement	Rue Gougenot	Présence de trou de rat au niveau des massif à proximité de l'accès parking commerce.		38234
Ingenierie	Bd de Thiers	Réfection du boulevard sur 200 ml entre Creux de l'Oie et rue de Villemontais.	Pris en compte programme pluriannuel de refection de voirie .Coût : 60 000 €.	
Ingenierie	Parking Fontallon	Extension des parking avec revêtement drainant et création d'une rivière sèche.	Coût :105 000€ TTC. ( 50 000 pour le parking et 55 000 pour la rivière sèche). Travaux comprenant également plantations d'arbres, création d'une borne fontaine, et le génie civil pour la future caméra.	

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Urbanisme	Rue Bravard	Questionnement lors de la marche active de l'appartenance de la parcelle 42187 an 900 - Maison relais.	Appartenance ville de Roanne.	38148
Police Municipale	Rue Bravard	Contrôle au N°40 d'occupation gênante du trottoir.		
Police Municipale	Rue de Clermont	Contrôle de stationnement sur l'ensemble de la rue avec notamment le stationnement en contre sens interdit par le code de la route.		
Police Municipale	Place des Cerisiers	Contrôle de stationnement au niveau du carrefour avec la rue Clermont.		38124
Police Municipale	Rue Ledru Rollin	Contrôle stationnement gênant devant garage.		
Police Municipale	Rue L. Ranvier	Contrôle de vitesses .		
Police Municipale	Rue de Villemontais	Contrôle de stationnement au niveau du 14 de la rue pour le constat de voitures ventouses.		38127
OPHEOR	Rue Bravard	Signalement de plants d'ambrosie sur la parcelle à proximité de l'école Montessori.		
Roannais Agglomération	Place des Cerisiers	Gestion des poubelles au niveau du carrefour avec la rue de Villemontais.	Orientation service OM Roannais Agglomération.	38125
Voie Publique	Rue Arago	Aménagement sécuritaire aux abords du lycée professionnel Arago.Avec la mise en place de barrières et d'un passage piéton.		
Voie Publique	Rue C. Bochard	Suite séance plénière et en vue de réfection prochaine de la chaussée ,demande de comptage routier en point milieu entre rue Clermont et rue du Rivage.	Comptage effectué du 28 juin au 7 juillet 2021;10 804 véh.;v moy:42 Km/h;V85 : 57 Km/h.Coût: 850 €.	37511

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Voie Publique	Rue C. Bochard	Suite séance plénière et en vue de réfection prochaine de la chaussée ,demande de comptage routier en point milieu entre rue du Rivage et bd Blanqui.	Comptage effectué du 28 juin au 7 juillet 2021;30 698 véh.;v moy:46 Km/h;V85 : 56 Km/h.Coût: 805 €.	37512
Voie Publique	Rue C. Bochard	Demande de complément sécuritaire sur le virage au dessus des jardins ouvriers de la suite à la taille de la végétation.Mise en place de glissières .		20674
Voie Publique	Rue C. Bochard	Présence de nid de poule au niveau du carrefour avec la rue H. Cherpin.	Coût: 157,50 €.	37360
Voie Publique	Rue C. Bochard	Revêtement dégradé au niveau de la bouche à clef au niveau du carrefour avec l'accès jardins ouvriers et base nautique.		38128
Voie Publique	Rue Bravard	Signalement lors de la marche active du défaut de fixation de la plaque de regard situé face au N°42 de la rue.	Coût : 165 €.	
Voie Publique	Rue Clermont	Constat lors de la marche active de la dégradation d'une plaque de regard au niveau du carrefour avec la rue Lakanal.	Coût: 120 €.	38114
Voie Publique	Rue Clermont	Petit affaissement sur trottoir constaté lors de la marche active à proximité du réseau d'évacuation à hauteur du N°77 de la rue.	Coût : 165 €.	38115
Voie Publique	Rue Clermont	Petit affaissement sur trottoir constaté lors de la marche active à proximité en pied de mur à hauteur du N°123 de la rue.	Coût : 330 €.	38122
Voie Publique	Rue Clermont	Avaloir endommagé au niveau du carrefour avec la placette Bichon constaté lors de la marche active .	Coût : 6 112,50 €.	38137

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Voie Publique	Rue Descartes	Suite demande riverains et marche active ,demande de comptage routier.	Comptage effectué du 7 au 20 juillet 2021;7 396 véh.;v moy:36 Km/h;V85 : 48 Km/h.Coût: 345 €.	38146
Voie Publique	Rue A. Chaperon	Demande de nettoyage aux abords du chantiers ancien Ets Desarbre.		
Voie Publique	Rue J. Massenet	Présence de nid de poule au N°16 de la rue.	Coût : 157,50 €	37359
Voie Publique	Rue du Moulin à Vent	Nid de poule constaté lors de la marche active à hauteur du N°36 de la rue.	Coût : 142,50 €	38136
Voie Publique	Place G. Péri	Demande de M. COUSIN pour la mise en conformité PMR du dernier passage piéton de la place .	Coût : 14 246,25 €	37373
Voie Publique	Rue L. Ranvier	Suite séance plénière ,demande de comptage routier.	Comptage effectué du 7 au 20 juillet 2021;7 313 véh.;v moy:38 Km/h;V85 : 49 Km/h.Coût: 507,50 €.	38146
Voie Publique	Rue du Rivage	Dans le cadre o phyto réfection de trottoirs.		
Voie Publique	Chemin de Villerest	Demande de pose de buses bétons de manière à sécuriser l'aire de retournement pour les piétons.	Coût : 450 €.	37603

Photo avant - après sur PowerPoint

**Demandes en cours**

**22**

Domaine	Adresse	Designation	Observation	Demande
---------	---------	-------------	-------------	---------

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Ingenierie	C. Bochard	Réfection du revêtement de chaussée sur 800 ml.	Pris en compte programme pluriannuel de refection de voirie .Coût estimé : 180 000€.	
Ingenierie	Bd Blanqui	Etude de mise en place d'un plateau surélevé au niveau de la résidence.de mise en place d'un plateau surélevé au niveau de la résidence. Pris en compte dans le projet global de restructuration du boulevard.	Etude effectué avec un plateau surélevé de 20m.Estimation 16 804,20€.	20262
Ingenierie	Fg Clermont	Etude de circulation sur le faubourg .Même problématique que sur le faubourg de Mulsant.		
Ingenierie	Parking Fontallon	Rénovation et déplacement de l'aire de jeux.	Travaux prévus début 2022 pour un coût estimatif de 105 000 €.	
Ingenierie	Impasse Fontval	Aménagement parcelle au bord du Renaison.		
Ingenierie	Plan vélo	Aménagements liés à la pratique du vélo rue du Moulion à Vent,rue de Commières,Levée du Renaison et rue Hoche.		
Ingenierie	Quai du Renaison	Etude d'aménagement des Berges afin de relier le projet des Bords de Loire.Orientations définies prises en compte lors de réunions.	En cours d'études.Concertation débutée. Travaux courant 2021 - 2022.	20260
Ingenierie	Rue des Vernes	Réfection totale des trottoirs en terre en enrobé à proposer au programme voirie annuel ,prise en compte de l'implantation de surbaissés au niveau des nouvelles résidences.	Programme voirie annuel.	11436
Roannais Agglomération	Place G. Péri	Demande de renouvellement des colonnes des PAV par des modèles en bois. Orientation au service Roannais Agglomération		
Voie Publique	Rue de la Convention	Etude d'aménagement sur le système prioritaire avec la rue Lavoisier.		32467

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Voie Publique	Rue de la Convention	Demande d'implantation d'un passage piéton au niveau du carrefour avec la rue du Moulin à Vent .Soumis à validation élu.		
Voie Publique	Rue Clermont	Demande d'aménagement de voirie avec la mise en place de places de stationnement supplémentaire en amont du carrefour avec le bd de Thiers de manière à sécuriser le secteur et empêcher le stationnement gênant récurrent aux abords de certains commerces. Soumis à validation élu.		
Voie Publique	Rue Descartes	Demande d'aménagement stationnement ou cyclables suite comportements usagers.Traitement des différents carrefours de la rue.		
Voie Publique	Rue Lakanal	Demande du Groupe scolaire d'aménagement sécuritaire aux abords .	Concertation prochaine des riverains.	
Voie Publique	Rue L. Ranvier	Réfection des trottoirs notamment au niveau du N°100 et du 82 au 84,du 76,du 34 et du 5 au 11.	Programme annuel voirie de réfection de trottoir .	30720
Voie Publique	Carrefour Sampaix	Aménagements d'accessibilité Pmr du carrefour avec la mise en place d'un cheminement sécuritaire.		
Voie Publique	Rue L. Sampaix	Réfection des trottoirs en continuité de cheminement de Coopération au collège.	Programme annuel voirie de réfection de trottoir .	30727
Voie Publique	Chemin du Halage - trottoir du N°27 au 34	Réfection totale du trottoir en enrobé .	Programme voirie annuel.Chiffrage effectué : 5000 € entre le n°27 et le 34;12000 € pour l'ensemble des	11345
Voie Publique	Chemin du Halage	Réfection des trottoirs de part et d'autre du carrefour avec la rue A. Brechard.	Programme annuel voirie de réfection de trottoir .	30728
Voie Publique	Rue J. Gougenot	Demande de réfection du revêtement autour du tampon de voirie.	Prise compte marché régie.	25182

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Voie Publique	Foyer Suzanne LACORE	Mise en place d'un cheminement mal voyant entre le portail et la porte d'entrée du foyer.	Relance service pour intervention.	19814
Voie Publique	Rue Etienne Marcel	Demande de possibilité de changement de circulation et de stationnement de la rue.		31655

Info travaux	<b>Octobre 2021</b>	<b>6</b>	
--------------	---------------------	----------	---

Entreprises	Adresse	Nature des travaux	Contraites de circulation	i
EUROVIA	Rue C. Bochart	Amenagement de voirie entre rue Larochette et bd Blanqui.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
POTAIN	Quai du Canal	Réfection pleine chaussée de tranchée suite travaux INEDIS.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Bd des Côtes	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Av de Lyon	Aménagement de voirie avec création d'un giratoire.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Bd de Verdun	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	
EUROVIA	Rue des Vies Vieilles	Amenagement de la voirie.	Restreinte avec possibilité de rue barrée par intermittence en fonction des travaux.	

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Informations diverses

32



Domaine	Adresse	Designations	Observations	I
Roannais Agglomération	Tous quartiers	Consultation baromètre des villes cyclables.	<a href="https://barometre.parlons-velo.fr/">https://barometre.parlons-velo.fr/</a>	
CCAS	Tous quartiers	Numéro unique pour les séniors.	<b>04.26.24.10.16</b>	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Centre de vaccination COVID-19.	<a href="https://www.aggloroanne.fr/actualites-pages-speciales/vaccination-covid-19-3074.html">https://www.aggloroanne.fr/actualites-pages-speciales/vaccination-covid-19-3074.html</a>	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Centre de vaccination COVID-19.	Le nouveau centre de vaccination se trouve au Fuyant (ancienne école) à partir du mercredi 1er Septembre à 9h.	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Toutes les infos pratiques COVID-19.	<a href="https://www.aggloroanne.fr/covid-19-toutes-les-informations-2978.html">https://www.aggloroanne.fr/covid-19-toutes-les-informations-2978.html</a>	
Tous domaines	Tous quartiers	Application pour smartphone:" Roanne ,l'appli".Tout Roanne dans la poche.	<b>Application pour smartphone : Roanne,l'appli</b>	

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Communication	Tous quartiers	Mag Roanne – Mars 2019- 1er magazine municipal 100% en réalité augmentée	Application pour smartphone : SnapPress	
Sécurité-Santé Publique	Tous quartiers	Site et application pour déclaration odeurs	<a href="https://www.atmo-odo.fr/odoaura">https://www.atmo-odo.fr/odoaura</a> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=2YHFKHn0IzY">https://www.youtube.com/watch?v=2YHFKHn0IzY</a>	
Police Municipale	Tous quartiers	Centre de protection urbain CPU	04.77.44.42.44	
Horodateurs	Tous quartiers	Parking payant de 9h/12 et de 14h/18h -30 min gratuit /jour du lundi au vendredi et 2h gratuit le samedi.Paiement par pièces ,cartes bancaires et application mobile PrestoPark. Obligation de saisir la plaque d'immatriculation à chaque stationnement payant.	<a href="https://www.agglo-roanne.fr/au-quotidien/deplacements/stationnement-1426.html">https://www.agglo-roanne.fr/au-quotidien/deplacements/stationnement-1426.html</a>	
Horodateurs	Tous quartiers	Lien application paiement par mobile PrestoPark	<a href="https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/prix-du-paiement-a-l-horodateur-2034.html">https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/prix-du-paiement-a-l-horodateur-2034.html</a>	
Horodateurs	Tous quartiers	Lien application paiement parking par mobile Whoosh	<a href="https://www.whooshstore.fr/">https://www.whooshstore.fr/</a>	
Horodateurs	Tous quartiers	Les abonnements stationnements	<a href="https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/les-abonnements-2036.html">https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/les-abonnements-2036.html</a>	
Horodateurs	Tous quartiers	STOP Fourrière	<a href="https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/stop-fourriere-2038.html">https://www.agglo-roanne.fr/deplacements/stationnement/stop-fourriere-2038.html</a>	
Urbanisme	Tous quartiers	Guide pour les ravalements de façade	<a href="https://www.agglo-roanne.fr/habitat/aides-a-l-habitat/ravalements-de-facades-311.html">https://www.agglo-roanne.fr/habitat/aides-a-l-habitat/ravalements-de-facades-311.html</a>	
Fibre optique	Toutes voiries	Fibre optique dans le Quartier ,réseau 100% fibre orange.Pour éligibilité :lien orange + adresse.Couverture totale 2020	<a href="https://reseaux.orange.fr/cartes-de-couverture/fibre">https://reseaux.orange.fr/cartes-de-couverture/fibre</a>	
Fibre optique	Toutes voiries	Fibre optique dans le Quartier ,réseau SFR Numericâble existant fibre /filaire.Pour éligibilité :lien SFR + adresse.	<a href="http://www.sfr.fr/carte-couverture-reseau-sfr-fibre-optique/">http://www.sfr.fr/carte-couverture-reseau-sfr-fibre-optique/</a>	

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Fibre optique	Toutes voiries	Informations sur le developpement de la fibre optique sur l'ensemble du territoire	<a href="https://cartefibre.arcep.fr/">https://cartefibre.arcep.fr/</a>	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Service gratuit de ramassage des encombrants pour les particuliers - entreprise C3R	<b>0 800 00 08 56</b>	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Reglemntation des apports aux PAV - 0 800 17 34 50	<a href="https://www.aggloroanne.fr/au-quotidien/dechets/tri-des-dechets-166.html">https://www.aggloroanne.fr/au-quotidien/dechets/tri-des-dechets-166.html</a>	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Service collecte ordures ménagères	Du lundi au vendredi de 8h30 à 16h non-stop. <b>0800173450</b>	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Le réseau public de <b>bornes de recharge</b> du département de la Loire	<a href="https://www.mobiloire.fr/">https://www.mobiloire.fr/</a>	
Roannais Agglomération	Toutes voiries	Pour les véhicules électriques ,gratuité sur l'ensemble des places de stationnement et gratuité de la recharge électrique	<b>Nouvelle borne de rechargement : 25 supplémentaire sur Roannais Agglomération (dont 15 sur Roanne)</b>	
Santé	Toutes voiries	Localisation des défibrillateurs sur la commune	Applications Android et Iphone localisation défibrilateur RMC-BFM	
Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Service Sécurité-Accessibilité-Santé Publique-Developpement Durable	04.77.23.21.27 - 04.77.23.21.28 - 04.77.23.21.41	
Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Que faire en cas de risques majeurs	<a href="https://www.aggloroanne.fr/fileadmin/Aggloroanne.fr/3_Au_quotidien/Prevention_et_securite/Prevention_des_risques_majeurs/2017-03-RISQUES_MAJEURS_.pdf">https://www.aggloroanne.fr/fileadmin/Aggloroanne.fr/3_Au_quotidien/Prevention_et_securite/Prevention_des_risques_majeurs/2017-03-RISQUES_MAJEURS_.pdf</a>	
Sécurité-Santé Publique	Toutes voiries	Système d'alerte et d'information des populations	Application pour smartphone	
Service	Tous quartiers	<b>Statistique demandes</b>	<b>1357 demandes citoyennes en 2018 avec 81% de réponses favorables.</b>	

Compte rendu synthétique des demandes de voirie

Service	Tous quartiers	<b>Effacement de TAG:</b> opération gratuite effectuée par le service bâtiment "brigade antitag"	<b>Conditions :</b> - le tag visible de la rue - convention entre le propriétaire et les services de la ville de Roanne ( en cas de	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	<a href="mailto:proxi@ville-roanne.fr">proxi@ville-roanne.fr</a>	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	Olivier JANDARD - 06.16.63.61.95	
Service	Tous quartiers	Service Proximité	Superviseur : Vincent DI MARCO - 06.38.81.39.78	

## Aménagement de chaussée voie centrale banalisée



## Av Gambetta

Aménagement d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) ou chaucidou (ou même chaussidou) de manière à sécuriser le cheminement vélo.

# Av Gambetta

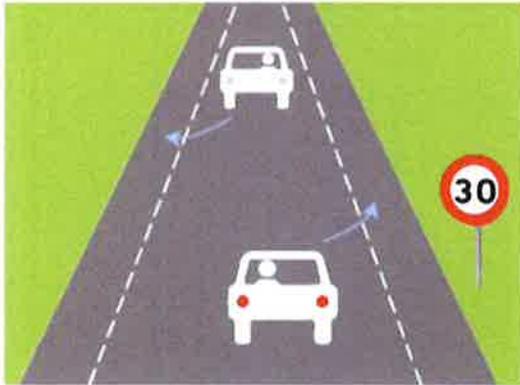




1

Aucun véhicule ne se présente en face et la route est dégagée

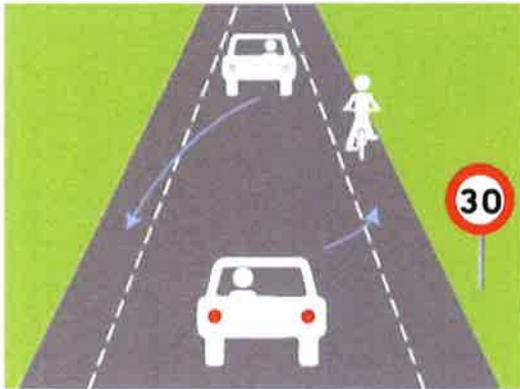
→ Je circule sur la partie centrale de la chaussée



2

Un véhicule se présente en sens opposé

→ Je vérifie qu'il n'y a pas de piéton ou de cycliste sur la chaussée et je me déporte sur la droite pour croiser le véhicule. L'automobiliste en sens opposé procède de même



3

Un cycliste circule à droite de la chaussée et un véhicule se présente en sens opposé

→ Je me déporte sur la droite, derrière le cycliste, en maintenant une distance de sécurité adaptée. Je dépasse le cycliste une fois l'autre véhicule croisé

**AUTOMOBILISTES,  
EN CAS DE  
CROISEMENT,  
DÉPORTEZ-VOUS !**

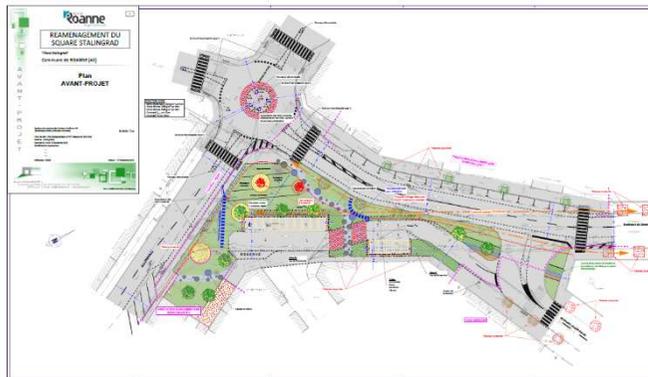
**ATTENTION  
AUX PIÉTONS ET  
AUX CYCLISTES !**

## Enveloppe spécifique de 100 000€

Depuis 2018 une enveloppe spécifique de 100 000 € est attribuée chaque année à un conseil de quartier pour un aménagement d'envergure.

Conseil de  
**Quartier**  
**ARSENAL** 2018

- ▶ Aménagement d'équipements sportifs type fitness et street workout



2019

- ▶ Aménagement du carrefour de la bataille de Stalingrad et du Square Léonard de Vinci

Conseil de  
**Quartier**  
**PARIS**

## Enveloppe spécifique de 100 000€



Conseil de  
**Quartier**  
**CLERMONT**  
**-ST CLAIR**

2020

► Aménagement des  
digues du bord de Loire





Coût: 92 000 € TTC



## Enveloppe spécifique de 100 000€

Conseil de  
**Quartier**  
**PARC**

- ▶ Aménagement d'aires de jeux Stade du Parc et de l'Oudan

Conseil de  
**Quartier**  
**MULSANT**

- ▶ Poursuite aménagement des bords du Renaison